

Pracownia Inter Art, ul. Wiktorowska 34, Wapiennik, 42-120 Miedźno,


nip: 9491573789, www.interart.gto.pl, interart@gto.pl, tel. 509521710

Projekty instalacji sanitarnych oraz budownictwa komunikacyjnego



**Pracownia
Inter Art**

Stadium:	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU
Temat:	Budowa zjazdu (6a) zwykłego, dwukierunkowego z drogi gminnej ul. Botanicznej (dz. nr ewid. 74/3 - obr. 336) na dz. nr ewid. 176/1 - obr. 313 w Częstochowie.
Lokalizacja:	
Inwestor:	Regionalny Fundusz Gospodarczy S.A. Al. Pokoju 44 42-202 Częstochowa

Projektant:	mgr inż. Marcin Rogal	Podpis: 
-------------	-----------------------	---

Wydział Inżynierii Miejskiej i Kontroli
Załącznik nr 4/6 stron
do zatwierdzonego projektu organizacji
ruchu pismem
IMiK 720 MS 2023
nr z dnia 21.03.2023

styczeń 2023 r.

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Śląska 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

1. Stan istniejący
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
3. Charakterystyka projektowanej inwestycji
4. Projektowana czasowa organizacja ruchu
5. Zestawienie znaków
6. Podstawa prawna

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	1:10000
Rys. cor-1	Stan istniejący	1:500
Rys. cor-2/6a	Projektowana organizacja ruchu - zjazd 6a	1:500

OPIS TECHNICZNY

1. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca organizacja ruchu na ul. Botanicznej w Częstochowie, obejmuje oznakowanie pionowe realizowane za pomocą znaków: A-7, A-17, B-18, B-43, B-44, C-2 C-13/16, D-6b, D-52, D-53 i poziome: A-14, P-10, P-11, P-25.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Droga gminna (ul. Botaniczna) jest jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa. Szerokość jezdni na wysokości przedmiotowej nieruchomości wynosi 6,0m i wykonana jest z betonu asfaltowego. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni wykonany jest chodnik z betonowych płyt. Szerokość chodnika przy przedmiotowej nieruchomości wynosi 1,2m. Droga nie jest szlakiem transportowym. Służy jako dojazd do posesji.

3. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projektuje się wykonanie zjazdu zwykłego z jezdnią z kostki betonowej o szerokości 6,0m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni wykonać za pomocą skosów 1:1 o szerokości nawierzchni drogi dla pieszych, tj. 1,05m (netto). Szerokość połączenia zjazdu z drogą wynosić będzie 8,20m. Połączenie zjazdu i drogi wykonać za pomocą krawężnika betonowego 15x22m wyniesionego w stosunku do jezdni o 4cm. Szczelinę między projektowanym krawężnikiem, a istniejącą konstrukcją jezdni należy uzupełnić chudym betonem (1/2 głębokości) oraz bitumiczną masą zalewową.

4. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty związane z budową zjazdu będą wymagały zajęcia maksymalnie 2,0m szerokości jezdni. Chodnik zostanie zajęty na cały czas wykonywania robót budowlanych. Na jezdni zostanie wyгородzone przejście dla pieszych o szerokości 1,5m. Utrudnienia mogą być związane ze zmniejszeniem szerokości pasa ruchu oraz zagrozeniem odcinka chodnika.

4. PROJEKTOWANA CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Umieszczenie znaków drogowych w pasie drogowym musi odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. W szczególności znaki pionowe powinny być ustawiane tak, aby tarcza znaku była oddalona od krawędzi min. 0,5 m. Należy stosować znaki z grupy wielkości duże. Do wykonania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosować folię odbłaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną.

Roboty związane z budową zjazdu prowadzone będą w 1 etapie robót. Roboty nie będą utrudniać dostępu do żadnej posesji. Projektowana czasowa organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem obejmuje oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu. Roboty związane z budową zjazdu będą wymagały zajęcia maksymalnie 2,0m szerokości jezdni. Zachowana zostanie szerokość jezdni równa 4,0m. Roboty należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Długość zamkniętego odcinka między zaporami z uwagi na budowę zjazdu wynosić będzie 15,0m.

Do wyгородzenia przejścia dla pieszych wzdłuż jezdni należy zastosować zapory drogowe podwójne U-20c. Do wyгородzenia poprzecznego na jezdni zastosować barierę pojedynczą szeroką U-20b i tablicę prowadzącą ciągłą w lewo U-3d (na zaporze typu U-3d stosuje się światła ostrzegawcze U-35 koloru żółtego). Na chodniku stosuje się zaporę podwójną U-20c. Dodatkowe oznakowanie, projektowane zgodnie z „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”, realizowane jest za pomocą znaków pionowych: A-12b, A-12c, A-14, B-25, B-27. Do oznakowania robót należy zastosować

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Ś. 11/13
42-217 Częstochowa
(IMIK)

znaki z grupy wielkości „duże”.

Projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona w sierpniu 2023 r. na okres 1 tygodnia.

5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW

A-12b - 1 szt. A-12c - 1 szt. A-14 - 2 szt. B-25 - 2 szt.
B-27 - 2 szt.

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

U-3d – 1,2m, U-20b – 0,75m i 1,75m, U-20c – 2,75m; 2,75m 12,0m i 15,0m, U-35 – 2 szt.

6. PODSTAWA PRAWNA

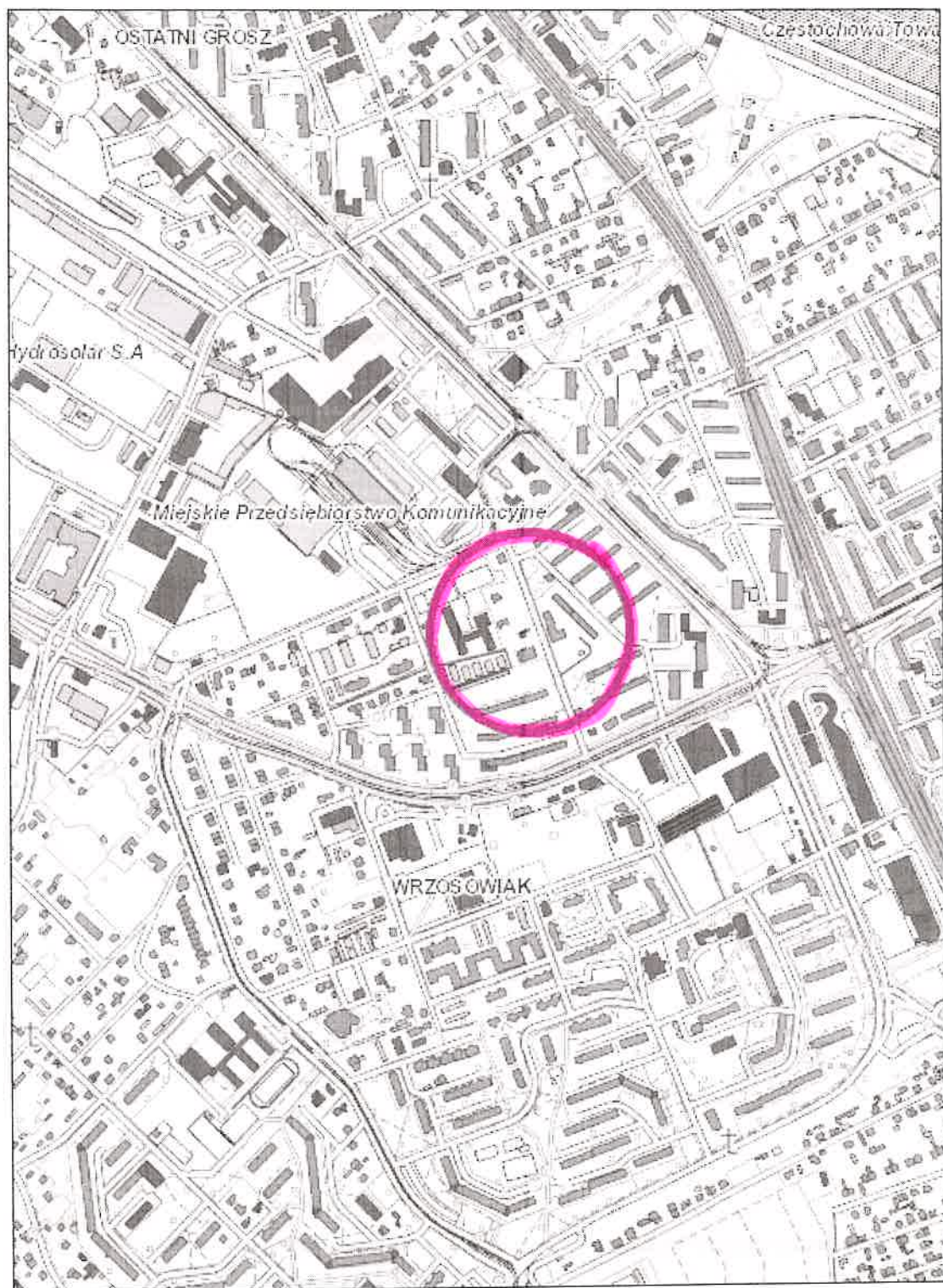
Podstawa do opracowania projektu:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Świerkowa 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)

ORIENTACJA

skala 1:10000



Urząd Miasta Częstochowy
ul. Sienkiewicza 11/13
42-217 Częstochowa
(IMiK)